

AN TOÀN HÀNG KHÔNG 2026



AN TOÀN CỦA BẠN
HẠNH PHÚC CỦA GIA ĐÌNH



AN TOÀN CỦA CHÚNG TA
THÀNH CÔNG CỦA ACV



AN TOÀN HÀNG KHÔNG
TRÁCH NHIỆM CỦA TOÀN XÃ HỘI



AN TOÀN KHU BAY

- Tuân thủ khu vực hoạt động, lối đi và tốc độ quy định
- Giữ sân đỗ, đường cất hạ cánh sạch sẽ, an toàn



KIỂM SOÁT FOD

- Phát hiện - Thu gom - Báo cáo ngay vật ngoại lai
- Không để FOD gây nguy cơ cho tàu bay và thiết bị



PCCC & AN TOÀN ĐIỆN

- Không che chắn lối thoát hiểm, thiết bị PCCC
- Báo ngay nguy cơ cháy nổ chấp điện



AN TOÀN PHỤC VỤ MẶT ĐẤT

- Kiểm tra GSE trước khi vận hành
- Tiếp cận tàu bay đúng quy trình, khoảng cách an toàn



VĂN HÓA AN TOÀN HÀNG KHÔNG

- Khuyến khích báo cáo tự nguyện
- Mỗi cá nhân đều có trách nhiệm đảm bảo an toàn HK



Tuân thủ quy định - Chủ động phòng ngừa - Báo cáo kịp thời



BÁO CÁO NGAY KHI PHÁT HIỆN



Vật thể lạ,
hành vi đáng ngờ



Sự cố an toàn
hoặc mất an toàn



Thiết bị hư hỏng,
rò rỉ, cháy nổ



Vi phạm quy định
an toàn

ACV

TỔNG CÔNG TY CẢNG
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM

PHÒNG CHÁY HƠN CHỮA CHÁY

BẢO VỆ NHÀ GA, BẢO VỆ CHÍNH MÌNH

Prevention is the Best Protection
Protect the Terminal, Protect Yourself



AN TOÀN ĐIỆN



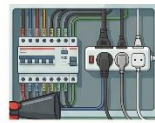
Cấm lửa
No Open Flames



Rút phích cắm
Unplug After Use



Tay khô ráo
Keep hands dry



Quản lý hệ thống điện
Manage Electrical Systems



Báo cháy
Fire alarm system



Không quá tải
Do Not Overload



Dây điện gọn gàng
Tidy Wiring



Máy bay an toàn
Safe aircraft operations



Hành khách an toàn
Passenger safety

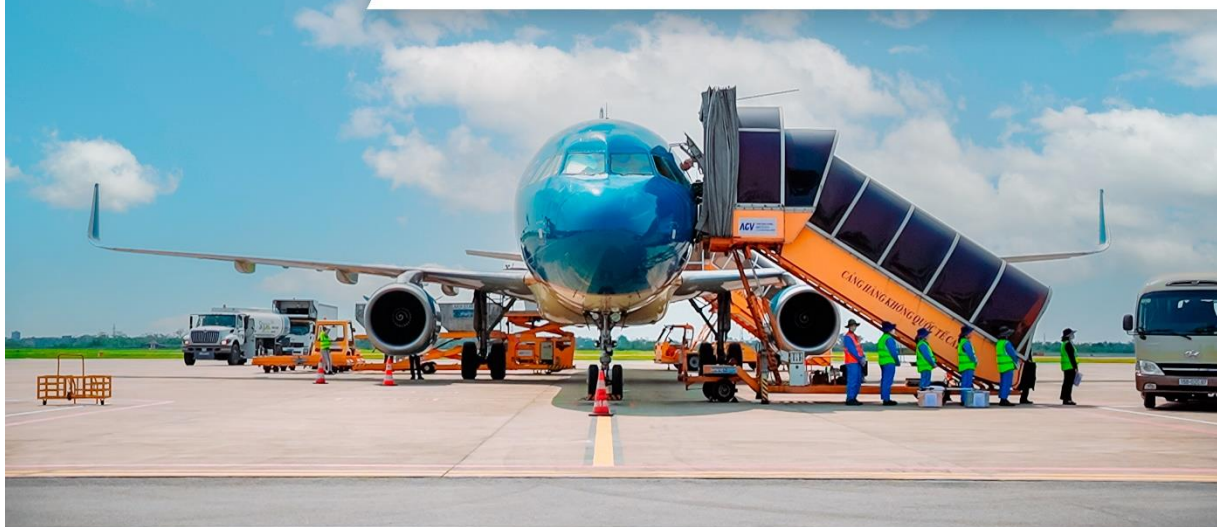
ĐỪNG ĐỂ TIA LỬA NHỎ LÀM SỤP ĐỔ NIỀM TIN LỚN

Don't let a small spark destroy a great trust

ACV

TỔNG CÔNG TY CẢNG
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM

AN TOÀN PHỤC VỤ MẶT ĐẤT VẬN HÀNH GSE TIẾP CẬN TÀU BAY



TUÂN THỦ QUY TRÌNH - NGĂN NGỪA SỰ CỐ - AN TOÀN MỌI CHUYẾN BAY

01 KIỂM TRA TRANG THIẾT BỊ



- Kiểm tra đầu ca trực
- Kiểm tra trước khi phục vụ theo hướng dẫn công việc

02 TIẾP CẬN TÀU BAY ĐÚNG QUY TRÌNH



- Di chuyển đúng luồng tuyến và đúng tốc độ
- Chỉ di chuyển vào vạch an toàn khi nhận được tín hiệu đồng ý của nhân viên chịu trách nhiệm
- Luôn thử phanh trước khi tiếp cận theo đúng hướng dẫn công việc

03 NGƯỜI VẬN HÀNH CÓ TRÁCH NHIỆM



- Tuyệt đối không di chuyển vào khu vực an toàn của tàu bay khi đèn chống va chạm chưa tắt, chưa chèn bánh và chóp chưa được đặt đúng quy định

04 NGƯỜI VẬN HÀNH CÓ TRÁCH NHIỆM



- Sử dụng đầy đủ các trang thiết bị BHLĐ theo quy định
- Tập trung cao độ khi thực hiện công việc
- Không sử dụng điện thoại và các thiết bị điện tử khi thực hiện công việc



MỘT SAI SÓT NHỎ - GÂY HẬU QUẢ LỚN CHO CẢ CHUYẾN BAY



AN TOÀN
LÀ ƯU TIÊN
SỐ 1



TUÂN THỦ QUY ĐỊNH
LÀ TRÁCH NHIỆM



CHỦ ĐỘNG QUAN SÁT
PHÁT HIỆN NGUY CƠ



ĐÁO CÁO KỊP THỜI
NGĂN NGỪA SỰ CỐ

**AN TOÀN BẮT ĐẦU TỪ
TUÂN THỦ QUY TRÌNH GSE**

RISK 01



TỔNG CÔNG TY CẢNG
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM

FOD



MỘT VẬT NHỎ HẬU QUẢ LỚN

FOD có thể gây hư hại thiết bị, trì hoãn khai thác
và đe dọa an toàn chuyến bay.

HÃY CHÚ Ý - HÃY HÀNH ĐỘNG - HÃY GIỮ AN TOÀN





TỔNG CÔNG TY CẢNG
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM

CHẶN ĐỨNG DOMINO RỦI RO



**BÁO CÁO HÔM NAY -
CHẶN ĐỨNG RỦI RO NGÀY MAI.**

Lên tiếng không phải là đổ lỗi,
lên tiếng là bảo vệ chính chúng ta.

NHIP CẦU AN TOÀN KẾT NỐI NIỀM TIN

AN TOÀN PHỤC VỤ MẶT ĐẤT



KIỂM TRA & SẴN SÀNG

Liên Lạc Rõ Ràng
& Kiểm Tra Trước Ca



VỊ TRÍ CẦU DẪN OK
CẢM BIẾN AN TOÀN OK
XÁC NHẬN AN NINH OK



TIẾP CẬN CHUẨN XÁC

Chỉ Tiếp Cận Khi
Xác Nhận An Toàn
& Vùng Thao Tác
Thông Thoáng



KẾT NỐI AN TOÀN

Giữ Khoảng Cách An Toàn
& Kiểm Soát An Ninh



QUYẾT ĐỊNH KỊP THỜI

Phát Hiện Bất Thường - Dừng Ngay
& Báo Cáo Kịp Thời

KẾT NỐI TƯƠNG LAI



AN TOÀN
CHO HÀNH KHÁCH



BẢO VỆ
TÀU BAY



BẢO ĐẢM
KHAI THÁC THÔNG SUỐT



TỔNG CÔNG TY CẢNG
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM

Theo Quyết định số 992/QĐ-TCTCHKVN ngày 03/4/2026 về việc ban hành tài liệu hướng dẫn hệ thống quản lý an toàn chất lượng của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP



AIRPORTS CORPORATION
OF VIETNAM
TỔNG CÔNG TY CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP

CHUNG TAY VÌ NHỮNG CHUYẾN BAY AN TOÀN



KHÔNG

THẢ DIỀU

xung quanh khu vực sân bay



KHÔNG

**SỬ DỤNG LASER,
ĐÈN CHIẾU SÁNG**

gây ảnh hưởng đến hoạt động bay



KHÔNG

SỬ DỤNG FLYCAM, DRONZE

trái phép gần khu vực sân bay



KHÔNG

**ĐỐT RƠM RẠ
VẬT LIỆU DỄ CHÁY**

trong và xung quanh khu vực sân bay



KHÔNG

XÂM NHẬP TRÁI PHÉP

khu vực hạn chế tại cảng hàng không



KHÔNG

XẢ RÁC, VẬT THỂ LẠ (FOD)

tại khu vực sân đỗ, đường
lăn, đường cất hạ cánh

ĐỐI VỚI NGÀNH HÀNG KHÔNG MỘT TAI NẠN ĐÃ LÀ QUÁ NHIỀU



TỔNG CÔNG TY CẢNG
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM

AN TOÀN BẮT ĐẦU TỪ CHÍNH BẠN



**KHI BẠN THẤY
KHÔNG AN TOÀN
HÃY BÁO TIN
CHO CHÚNG TÔI**

**BÁO TIN
BẰNG CÁCH NÀO?**



Quét mã QR



Gửi thư điện tử về
địa chỉ Email:
baocaotunguyen@acv.vn



Gửi Báo cáo tự nguyện tại
Hòm thư góp ý của các
cảng hàng không



**ACV**

TỔNG CÔNG TY CẢNG
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM

FOREIGN OBJECT DEBRIS



NHẬN DIỆN

Luôn chú ý và nhận diện các dị vật (FOD)



LOẠI BỎ

Thu gom và bỏ đúng nơi quy định



PHÒNG NGỪA

Duy trì khu vực làm việc sạch sẽ, ngăn ngừa FOD



AN TOÀN

Góp phần đảm bảo an toàn cho mỗi chuyến bay

BỎ SỐT NHỎ, HỆ LỤY LỚN

Một vật thể nhỏ có thể gây hư hại lớn cho máy bay, ảnh hưởng đến an toàn của hành khách và uy tín của cảng hàng không.

CÁC VÍ DỤ VỀ FOD



ỐC VÍT



MẢNH NHỰA



ĐẦU LỌC THUỐC



GIẤY Vụn



MẢNH KIM LOẠI



MỖI CHÚNG TA LÀ MỘT MẮT XÍCH AN TOÀN

Hãy cùng nhau xây dựng môi trường sân bay sạch sẽ, an toàn và chuyên nghiệp.

